

1. SAFETY NOTES

**** The product is designed for people aged 14 and up****

- The users under 18 years of age can operate the product under adult supervision only. We suggest those, who are just getting started to operate drones, to contact a person with more experience in this field.
- The purpose of the safety notes is to protect both the product and its users as well as bystanders and their property.
- Improper operation of the product can cause injuries and property damage.

SPECIALLY DESIGNED FOR OUTDOOR USE

- The product has been designed in a way so that it can be used only outdoors. Before using the product, make sure that the area you chose is free from obstacles. Also, when operating the product always keep a safe distance from people and animals.
- Do not operate the product near power lines, in public places (crowded areas) and within airport protection zones.

PREVENT THE PRODUCT FROM GETTING WET

Both the drone and the controller are composed of many precision electronic components. Therefore, they must be prevented from getting wet. Exposure to water or moisture in any form can cause their malfunction or damage.

DO NOT OPERATE OR EXPOSE THE PRODUCT TO RAIN OR MOISTURE

BATTERY INSTRUCTIONS

To avoid a potential fire hazard, please do not short circuit, puncture or reverse the polarity of batteries. Battery charging should always be done under adult supervision, and at a location out of the reach of children.

- **DO NOT MIX NI-CAD AND ALKALINE BATTERIES**

SAFETY NOTES FOR NI-MH BATTERIES

- Make sure the batteries are properly installed observing correct polarity (+ -).

DO NOT MIX NI-CAD AND ALKALINE BATTERIES

- If you plan not to use the quadcopter for extended period of time, remove the batteries from the controller to avoid their leakage, which may damage the transmitter.

PLEASE DISPOSE USED BATTERIES ACCORDING TO LOCAL REGULATIONS IN SPECIAL RECYCLE SPOTS.

SAFETY NOTES FOR LI-POLYMER BATTERIES

- Li-Polymer batteries have higher operational risks when compared to ones of other types. Therefore, using them, it is imperative to follow proper operational guidelines. The manufacturer and dealers assume no liability for any damage caused by improper usage.

- In order to avoid potential fire or explosion do not use any other charger except the one included with the product. **DO NOT** crush, disassemble, burn, or reverse the polarity of the batteries.

- To avoid short circuits, do not allow the metal parts to touch the battery terminals. **NEVER PUNCTURE BATTERIES, OTHERWISE IT COULD CAUSE POTENTIAL FIRE HAZARD.**

- Battery charging should always be done under adult supervision, and at a location out of the reach of children.

- In case of unnatural excessive heating of the batteries please stop using or charging them immediately. Otherwise, it may cause their swelling, deformation or explosion thereby increasing the risk of fire.

****PLEASE DISPOSE USED BATTERIES ACCORDING TO LOCAL REGULATIONS IN SPECIAL RECYCLE SPOTS.**

DO NOT DISPOSE OF OLD BATTERIES IN THE HOUSEHOLD TRASH

DO NOT CHARGE BATTERIES OVERNIGHT

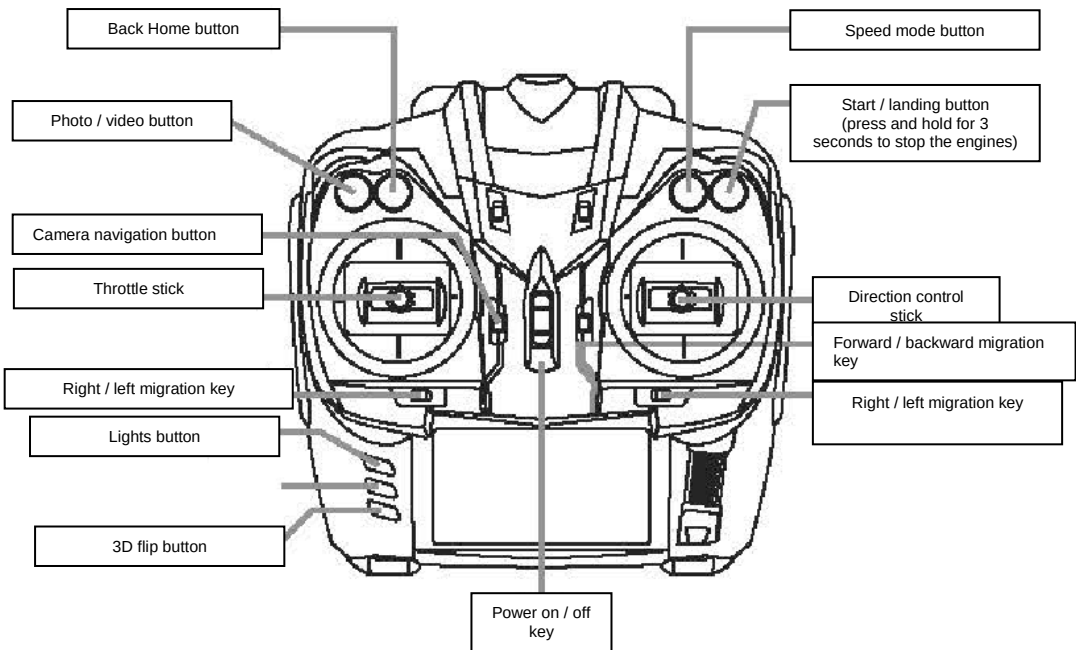
KEEP AWAY FROM HEAT

R/C models are made from various forms of plastic that is very susceptible to damage or deformation due to extremely high and low temperatures. Therefore, the product should not be used or stored in places where it would be exposed to extreme temperatures.

OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED DRONE PILOT

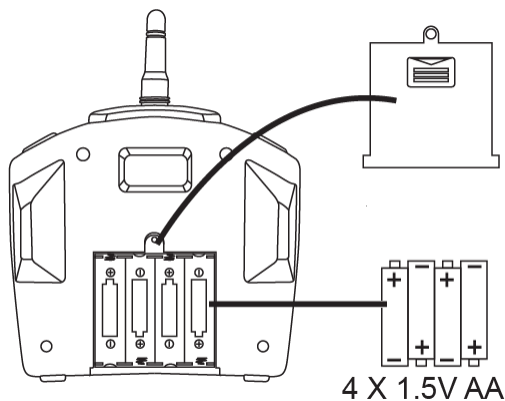
Although the product can be treated as a toy, it is not intended for those under fourteen years of age. Those, who are inexperienced in piloting remote-controlled drones, must know that there will be a slight learning curve until you become a skilled pilot. In order to make it easier to gain this skill we recommend exercises under the supervision of professional drone pilots.

2. CONTROLLER (TRANSMITTER) DIAGRAM

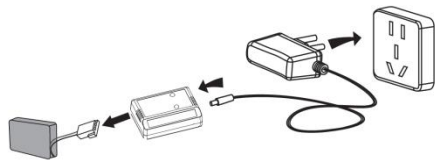


3. CONTROLLER (TRANSMITTER) BATTERY INSTALLATION

Use a screwdriver to open the battery cover.
Place 4 AA batteries in the battery compartment. Make sure the batteries are properly installed according to correct polarity (+ -). DO NOT MIX THE BATTERIES OF DIFFERENT TYPES



4. BATTERY CHARGING



Use the included charger to charge the battery of the drone.
** Use ONLY the supplied charger for charging.
Battery charging should always be done under adult supervision.

LED indicator

Red and green - on	Red - on
Charging completed	Charging...

Charger specifications

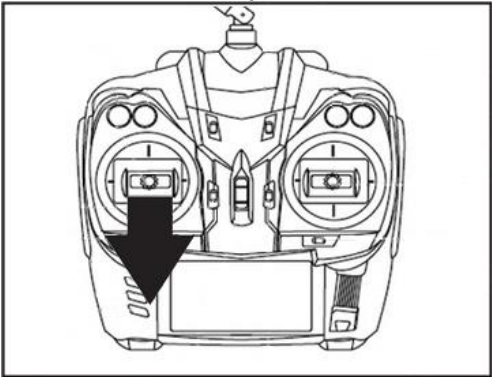
Input	Charging current	Maximum voltage
12V	0,6A	7.4 ± 0.03V

Battery usage and charge duration reference

Battery type	Battery specification	Single charge working time	Charging time
Rechargeable lithium-polymer (Li-Poly) battery	7.4V	Drone flight time: up to 10 minutes	About 120 minutes (charging current approx. 0.6A)
Zinc-carbon battery (Non rechargeable)	1.5V (GP 15G R4P)	Controller (transmitter) operation time: 18 hours	Non rechargeable (do not charge)

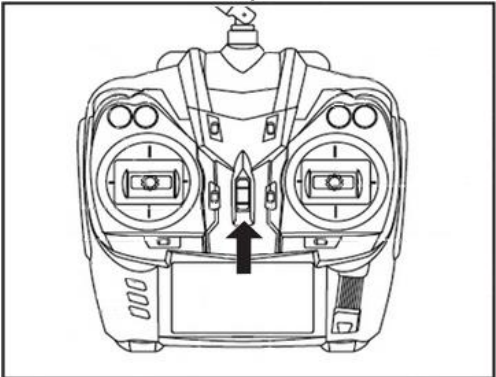
5. TRANSMITTER AND RECEIVER SYNCHRONIZATION

Step 1



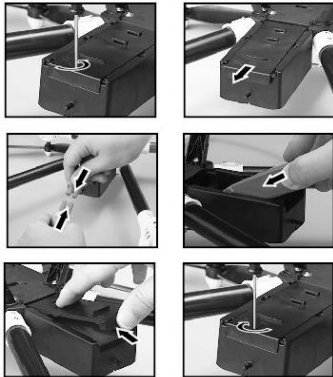
Move the throttle stick to the lowest position.

Step 2



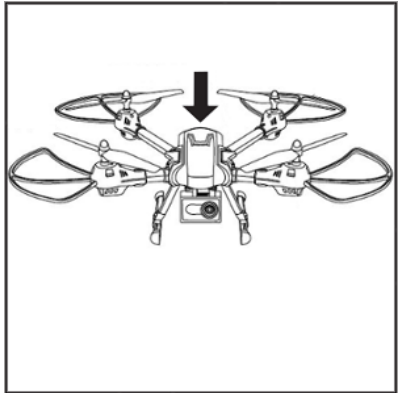
Turn the controller on.

Step 3



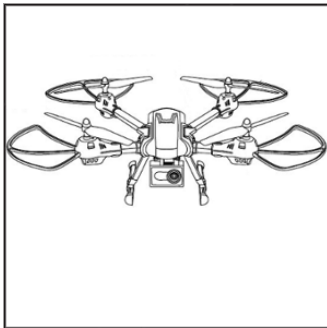
Use a screwdriver to open the battery cover. Place the battery in the drone's battery compartment and connect the battery plug to the drone's battery slot. Close the cover and tighten the screw.

Step 4



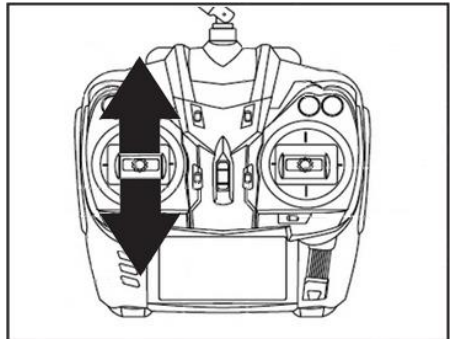
Turn your X-Bee Drone 7.1 on using the switch located on the upper side of the drone. The LEDs start to blink.

Step 5



Place the drone on a flat and even surface.

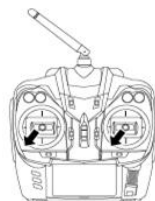
Step 6



Move the throttle stick forward, and then backward. The controller emits the sound indicating that the connection with the drone has been established. The LEDs start to glow steadily indicating that

Auto-calibration

Switch the speed mode to "fast" (Mode 3). Place the drone on a flat and even surface. Move both sticks to the lower left corner positions, as shown in the picture. Hold these positions for 10 seconds. The drone's LEDs will blink several times, and then they will start to glow steadily. Now, you can release the sticks - the drone is ready to fly.



6. FLIGHT CONTROL

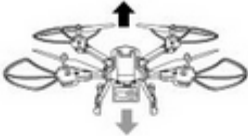
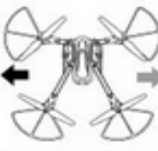
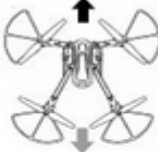
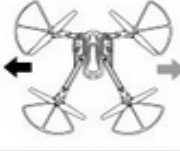
Press the start/landing button to start the engines.

Press the same button to land. **Auto-landing can be used only if the drone is at a height of less than 20 meters from the ground. Using the above at a height of 20 meters, threatening drone fall from a considerable height and its damage.**

To stop the engines, press and hold the start/landing button for 3-5 seconds.

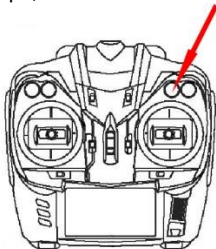
The drone's LEDs start flashing when the battery power is low. Shortly after that, the drone automatically lands on the surface beneath (make sure to steer the drone to a safe landing spot the moment you receive the low-battery signal).

WARNING: Do NOT hold the start/landing button during the flight! Failure to comply with this instruction may cause the drone to fall from a great height, doing damage to itself and resulting in possibility of injury to you and others.

Flying up / down		Move the throttle stick forward to fly the drone up. Move the throttle stick backward to fly the drone down.	
Rotating left/ right		Move the throttle stick left / right to rotate the drone in a given direction.	
Flying forward and backward		Move the direction control stick forward / backward to fly the drone in a given direction.	
Flying left/ right		Move the direction control stick left / right to fly the drone in a given direction.	
Forward / backward migration calibration		Press the "Forward migration" key if the drone automatically migrates backwards. Press the "Backward migration" key if the drone automatically migrates forwards.	
Left / right migration calibration		Press the "Left migration" key if the drone automatically migrates to the right. Press the "Right migration" key if the drone automatically migrates to the left.	
Left/ right rotate calibration		Press the "Left rotation" key if the drone automatically rotates clockwise. Press the "Right rotation" key if the drone automatically rotates counterclockwise.	

Speed modes

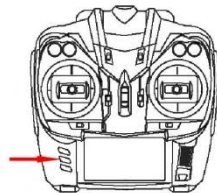
The device supports three flight speed modes. Press the flight speed button to switch between slow, normal and fast mode. The current speed mode is indicated by a number of the beep sounds. Mode 1 - slow mode - one beep; Mode 2 - normal mode - two beeps; Mode 3 - fast mode - three beeps.



7. HEADLESS MODE

How to turn on/off the headless mode?

Press the controller's button (indicated in the picture). The controller beeps indicating that the drone is in the HEADLESS mode. If you want to switch your drone back to the normal control mode, press the same button again.



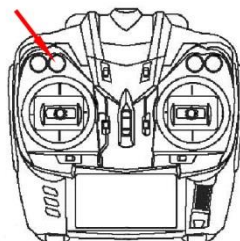
In this mode, to make the operation of the drone easier, the forward flight direction is set regardless of the drone position.

If you want to set the front side of the drone anew, you must turn the device off and configure it again.

8. BACK HOME MODE

Before you start to fly the drone must be calibrated. During the calibration the device saves the starting (home) position. Then, once you press the "Back home" button, the drone starts to fly back towards the starting point regardless of its current position and location. In order to abort the "Back home" mode, just move the direction stick.

Note: the drone has NO autoland function. In order to land it, you need to control the device manually.



9. TAKING PICTURES AND SHOOTING VIDEOS

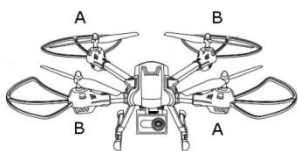
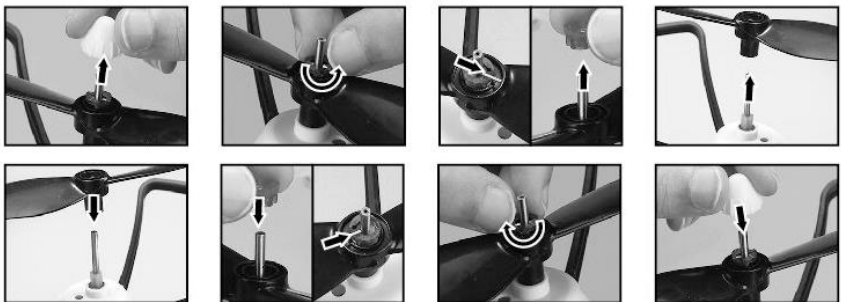
Press the photo/video button to take a photo.

Press and hold the photo/video button to start recording. Press the photo/video button again to stop recording.

Use the camera navigation button to change the camera angle.

10. PROPELLER REPLACEMENT

In order to replace the propellers follow the steps shown in the schedule below:



All the pictures and information in the manual have been submitted for illustrative purposes only and are subject to change without prior notice.

Polski

1. INFORMACJE ODNOŚNIE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

**** Produkt przeznaczony jest dla osób powyżej 14 roku życia****

- Obsługa produktu przez użytkowników poniżej 18 roku życia powinna odbywać się wyłącznie pod nadzorem osób dorosłych. Tym, którzy dopiero zaczynają przygodę z pilotowaniem dronów, sugerujemy kontakt z osobą o większym doświadczeniu w tej dziedzinie.
- Celem niniejszych zaleceń jest ochrona zarówno samego produktu i osób z niego korzystających, jak i osób postronnych oraz ich mienia.
- Nieprawidłowa obsługa produktu może spowodować obrażenia osób oraz zniszczenie mienia.

PRODUKT PRZEZNACZONY DO UŻYTKU ZEWNĘTRZNEGO

- Niniejszy produkt przeznaczony jest do użytku zewnętrznego.
- Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy upewnić się, że wybrany obszar jest wolny od przeszkód, a podczas sterowania zachowywać bezpieczną odległość od ludzi i zwierząt.
- Nie należy korzystać z produktu w pobliżu linii elektrycznych, w miejscach publicznych (tłocznych) oraz z strefie ochronnej lotniska.

PRODUKT NALEŻY CHRONIĆ PRZED ZAMOCZENIEM

Zarówno dron, jak i jego kontroler to urządzenia zbudowane z precyzyjnych komponentów elektronicznych, dlatego też nie należy dopuścić do ich zamoczenia. Kontakt z wodą, inną cieczą lub narażenie ich na działanie wilgoci mogą spowodować nieprawidłowe działanie urządzeń lub ich uszkodzenie.

NIE NALEŻY WYSTAWIAĆ URZĄDZENIA NA DZIAŁANIE DESZCZU ANI WILGOCI

ZALECENIA ODNOŚNIE BATERII

Aby uniknąć potencjalnego zagrożenia pożarowego, nie należy zwierać styków baterii, umieszczać ich w komorze niezgodnie z oznaczeniami polaryzacji, ani przekłuwać. Ładowanie akumulatora powinno odbywać się zawsze pod nadzorem osoby dorosłej, w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- **NIE NALEŻY MIESZAĆ BATERII NIKŁOWO-KADMOWYCH Z ALKALICZNYMI**

ZALECENIA DOTYCZĄCE BATERII NI-MH

- Upewnij się, że baterie są zainstalowane zgodnie z oznaczeniami polaryzacji (+ -).
- NIE NALEŻY MIESZAĆ BATERII NIKŁOWO-KADMOWYCH Z ALKALICZNYMI**
- Jeśli wiemy, że dron nie będzie używany przez dłuższy okres czasu, należy wyjąć baterie z kontrolera, aby uniknąć wycieku elektrolitu, który mógłby doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.
- ZUŻYTE BATERIE NALEŻY UTYLIZOWAĆ ZGODNIE Z LOKALNYMI PRZEPISAMI W PRZEZNACZONYCH DO TEGO MIEJSCACH.**

ZALECENIA DOTYCZĄCE BATERII LITOWO-POLIMEROWYCH

- W porównaniu z bateriami innego typu, baterie litowo-polimerowe obciążone są większym ryzykiem wystąpienia zdarzeń niepożądanych. Bardzo ważne jest więc w ich przypadku przestrzeganie wszystkich wytycznych operacyjnych. Producent i sprzedawca nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania.
 - Aby uniknąć ryzyka pożaru lub wybuchu należy używać wyłącznie ładowarki załączonej w zestawie. **NIE NALEŻY** zgniatać, demontować, palić, ani umieszczać baterii w komorze niezgodnie z oznaczeniami polaryzacji.
 - Aby uniknąć śpięć, nie należy dopuszczać do sytuacji, w których części metalowe stykają się z biegunami baterii. **POD ŻADNYM POZOREM NIE NALEŻY NIGDY PRZEKŁUWAĆ BATERII, GDYŻ MOŻE TO ZWIEKSZYĆ RYZYKO POŻARU.**
 - Ładowanie akumulatora powinno odbywać się zawsze pod nadzorem osoby dorosłej, w miejscu niedostępnym dla dzieci.
 - W przypadku nienaturalnego nadmiernego nagrzewania się baterii lub akumulatorów należy natychmiast zaprzestać ich używania oraz ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować ich spuchnięcie, deformację lub wybuch zwiększając tym samym ryzyko wystąpienia pożaru.
- **ZUŻYTE BATERIE NALEŻY UTYLIZOWAĆ ZGODNIE Z LOKALNYMI PRZEPISAMI W PRZEZNACZONYCH DO TEGO MIEJSCACH.**
- **NIE NALEŻY WYRZUCAĆ ZUŻYTYCH BATERII WRAZ Z ODPADAMI KOMUNALNYMI.**
- ŁADUJĄCYCH SIĘ BATERII NIE NALEŻY POZOSTAWIAĆ BEZ NADZORU (NP. W NOCY)**

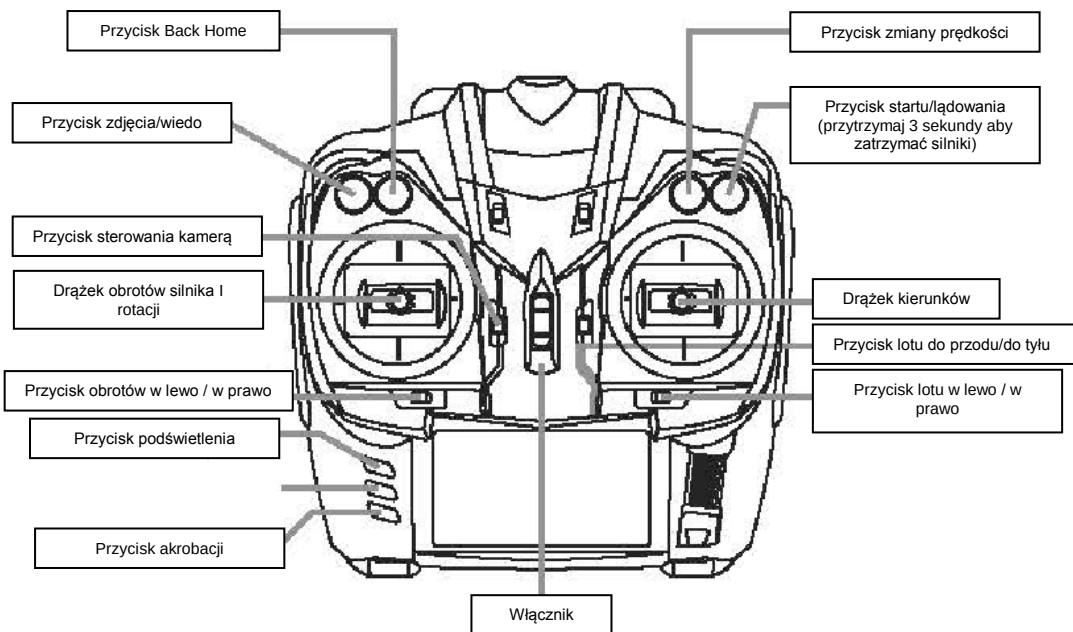
PRODUKT NALEŻY TRZYMAĆ Z DALA OD OGNI A I ŹRÓDEŁ CIEPŁA

Zdalnie sterowane modele wykonane są z różnych rodzajów tworzyw sztucznych, podatnych na deformacje i uszkodzenia pod wpływem działania ekstremalnych temperatur (zarówno gorąca jak i zimna). Produktu nie należy więc pozostawiać w miejscach, gdzie byłby on narażony na działanie ekstremalnych temperatur.

POMOC OSOBY MAJĄCEJ DOŚWIADCZENIE W PILOTOWANIU DRONÓW, :

Mimo, iż produkt ten może być traktowany, jako zabawka, nie jest on przeznaczony dla osób poniżej czternastego roku życia. Osobom niedoświadczonym w pilotowaniu zdalnie sterowanych modeli dronów przypominamy, że czynność ta, zwłaszcza na etapie początkowym, wymaga stopniowego nabierania wprawy. Aby ułatwić osiągnięcie tej sprawności zalecamy ćwiczenia pod okiem osób wyspecjalizowanych w pilotowaniu modeli dronów.

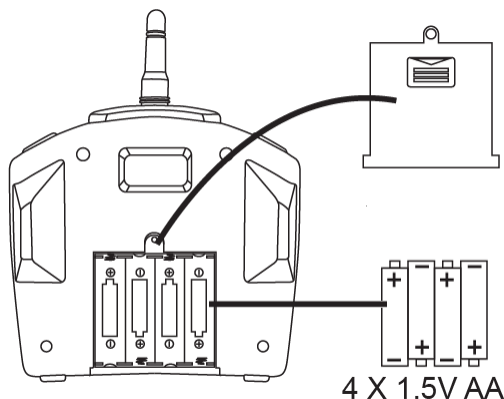
2. SCHEMAT KONTROLERA (NADAJNIKA)



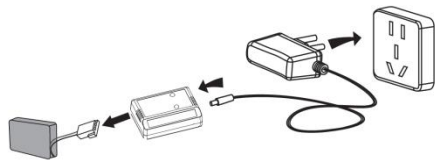
3. INSTALACJA BATERII W KONTROLERZE (NADAJNIKU)

Użyj śrubokręta, aby otworzyć pokrywę baterii.

W komorze baterii umieść 4 baterie typu AA. Upewnij się, że baterie są umieszczone zgodnie z oznaczeniami polaryzacji (+ -). **NIE NALEŻY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ BATERII RÓŻNEGO TYPU**



4. ŁADOWANIE AKUMULATORÓW



Użyj załączonej do zestawu ładowarki, aby naładować akumulator drona.
** Do ładowania akumulatorów drona należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki załączonej w zestawie. Ładowanie akumulatora powinno odbywać się zawsze pod nadzorem osoby dorosłej.

Wskaźnik LED

Czerwony i zielony - świeci	Czerwony – świeci
Ładowanie zakończone	Trwa ładowanie

Specyfikacje ładowarki

Wejście	Prąd ładowania	Maksymalne napięcie
12V	0,6A	7.4 ± 0.03V

Zależności pomiędzy typem baterii, czasem pracy na jednym cyklu oraz długością ładowania

Typ baterii	Specyfikacja baterii	Czas pracy	Czas ładowania
Akumulator litowo-polimerowy (Li-Poly)	7,4V	Czas lotu drona: do 10 minut	Okolo 120 minut (przy prądzie ładowania ok. 0,6A)
Bateria cynkowo-węglowa (jednorazowa)	1,5V (GP 15G R4P)	Czas pracy kontrolera (nadajnika): 18 godzin	Jednorazowa (nie należy ładować)

5. SYNCHRONIZACJA NADAJNIKA I ODBIORNIKA RC

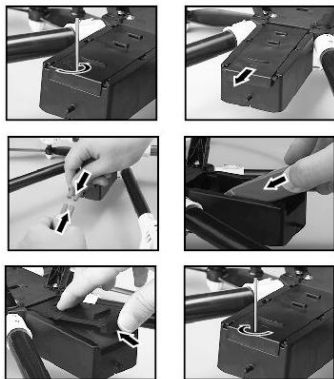
Krok 1

Ustaw drążek obrotów silnika do pozycji dolnej

Krok 2

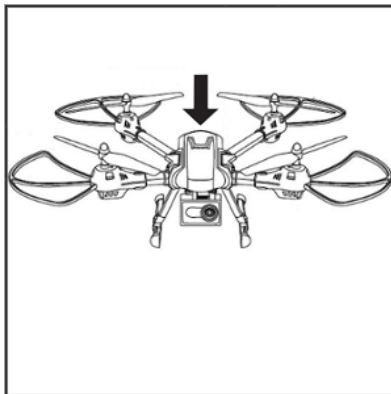
Włącz kontroler

Krok 3



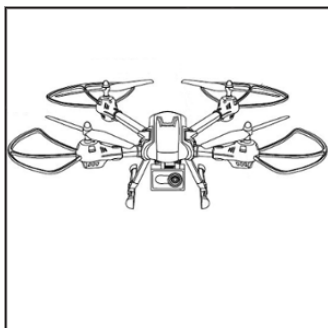
Odkręć śrubkę i otwórz pokrywę baterii. Następnie umieść baterię w urządzeniu podłączając wtyczkę baterii do gniazda drona. Zamknij pokrywę i przykręć śrubkę.

Krok 4



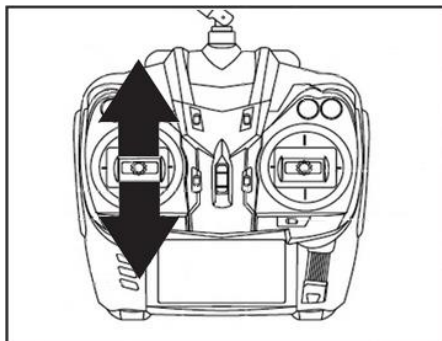
Włącz X-Bee Drone 7.1 używając włącznika, znajdującego się na górze urządzenia. Diody LED zaczną migać.

Krok 5



Postaw drona na płaskiej, równej powierzchni.

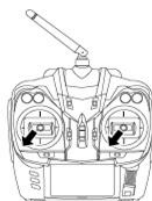
Krok 6



Przesuń drążek obrotów silnika do góry, następnie do dołu. Pilot wyda sygnał dźwiękowy informujący o połączeniu kontrolera z urządzeniem. Diody LED zaczną świecić ciągłym światłem.

Automatyczna kalibracja

Przełącz tryb prędkości na tryb szybki (Mode 3). Postaw drona na płaskiej i równej powierzchni. Przetaw oba analogi do pozycji lewy dolny róg, tak jak na rysunku. Utrzymaj tę pozycję przez 10 sekund, diody LED drona mrugną kilka razy po czym zaczną świecić nieprzerwanie. Następnie zwolnij analogi. Urządzenie jest gotowe do lotu.



6. KONTROLA LOTU

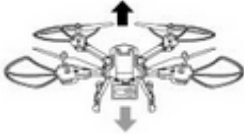
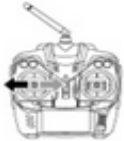
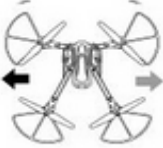
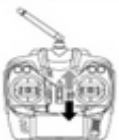
Aby uruchomić silniki, naciśnij przycisk startu/lądowania.

Aby wylądować naciśnij ten sam przycisk. **Funkcji auto-lądowania można użyć jedynie jeśli dron znajduje się na wysokości poniżej 20 metrów od ziemi. Użyci funkcji na wysokości powyżej 20 metrów, grozi upadkiem drona ze znacznej wysokości i jego uszkodzeniem.**

Aby wyłączyć silniki, naciśnij i przytrzymaj przycisk startu/lądowania przez 3-5 sekund.

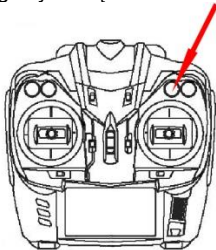
Gdy bateria będzie na wyczerpaniu diody drona zaczną migać, w niewielkim odstępie czasu dron samoczynnie opadnie na podłoże (pamiętaj aby w szybkim czasie od informacji o słabej baterii, mieć drona w bezpiecznym do lądowania miejscu).

UWAGA: nie przytrzymuj przycisku startu/lądowania podczas lotu, nie dostosowanie się do tej informacji grozi upadkiem drona z dużej wysokości, jego uszkodzeniu oraz możliwości zranienia osób trzecich i siebie.

Kontrola lotu do góry / dołu		Przesuń drążek obrotów silnika do przodu, dron poleci do góry. Przesuń drążek obrotów silnika do tyłu, dron poleci do dołu.	
Kontrola obrotu w lewo / prawo		Przesuń drążek obrotów silnika w lewo / prawo, dron obróci się w wybranym kierunku.	
Kontrola lotu do przodu / tyłu		Przesuń drążek kierunków do przodu / tyłu, dron poleci w wybranym kierunku.	
Kontrola lotu w lewo / prawo		Przesuń drążek kierunków w lewo / prawo, dron poleci w wybranym kierunku	
Kalibracja lotu do przodu / tyłu		Naciśnij przycisk lotu do przodu, jeśli dron leci automatycznie do tyłu. Naciśnij przycisk lotu do tyłu, jeśli dron leci automatycznie do przodu.	
Kalibracja lotu w lewo / prawo		Naciśnij przycisk lotu w lewo, jeśli dron leci automatycznie w prawo. Naciśnij przycisk lotu w prawo, jeśli dron leci automatycznie w lewo.	
Kalibracja obrotów w lewo / prawo		Naciśnij przycisk obrotów w lewo, jeśli dron obraca się automatycznie w prawo. Naciśnij przycisk obrotów w prawo, jeśli dron obraca się automatycznie w lewo.	

Tryby prędkości

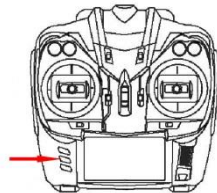
Urządzenie obsługuje trzy tryby prędkości lotu. Naciskaj przycisk trybu prędkości lotu, aby przełączać pomiędzy trybem wolnym, zwykłym i szybkim. O tym, który tryb jest aktywowany, informuje nas ilość sygnałów dźwiękowych. Mode 1 – tryb wolny – jeden sygnał dźwiękowy, Mode 2 – tryb zwykły – dwa sygnały dźwiękowe, Mode 3 – tryb szybki – trzy sygnały dźwiękowe.



7. TRYB HEADLESS

Jak włączyć/wyłączyć funkcję HEADLESS?

Naciśnij przycisk na kontrolerze (jak na zdjęciu). Kontroler będzie wydawał dźwięk, oznacza to że jesteś w trybie HEADLESS.
Aby powrócić do zwykłego trybu, naciśnij ten sam przycisk.

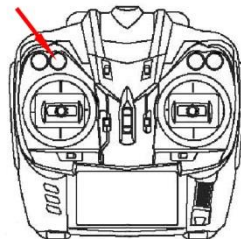


Tryb ustawia kierunek lotu do przodu niezależnie od ustawienia drona dla łatwiejszej kontroli.
Jeśli chcesz zmienić ustawienie przodu drona, musisz wyłączyć urządzenie i ustawić je na nowo.

8. TRYB POWROTU DO MIEJSCA STARTU

Przed startem należy skalibrować urządzenie. Podczas kalibracji dron zaprogramuje sobie miejsce do którego ma wrócić. Po naciśnięciu przycisku powrotu do miejsca startu (niezależnie od ustawienia drona w powietrzu) urządzenie zacznie lecieć w kierunku z którego wystartowało. Aby przerwać powrót, wykonaj ruch prawym analogiem.

Uwaga: urządzenie nie ląduje automatycznie i podczas wykonywania tego polecenia należy kontrolować lot.

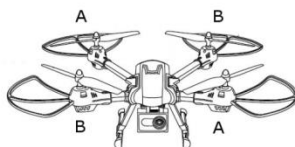
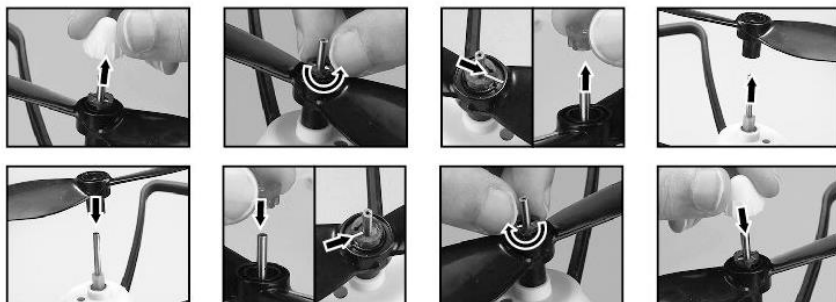


9. NAGRYWANIE I ROBIENIE ZDJĘĆ

Naciśnij przycisk zdjęcia/wideo, aby wykonać zdjęcie.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdjęcia/wideo, aby nagrać film. Aby zakończyć nagrywanie naciśnij przycisk zdjęcia/wideo ponownie.
Aby zmienić kąt pochylenia kamery należy użyć przycisku sterowania kamerą.

10. WYMIANA ŚMIGIEŁ

Aby wymienić śmigła skorzystaj z poniższego schematu:



Użyte w instrukcji obrazy i zdjęcia oraz informacje są poglądowe i mogą ulec zmianie bez wcześniejszej informacji.

Romana

1. NOTE DE SIGURANTA

**** Produsul este realizat pentru persoanele in varsta de 14 ani sau mai mari****

Le sugeram celor care sunt abia la inceput in utilizarea unei drone, sa contacteze o persoana cu experienta mai mare in acest domeniu. Utilizatorii sub 18 ani pot utiliza produsul doar sub supravegherea unui adult.

Scopul notelor de siguranta este de a proteja produsul si utilizatorii sai, precum si trecatorii si proprietatea lor.

● Folosirea necorespunzatoare poate provoca accidentari sau deteriorari ale aparatului

SPECIAL REALIZAT PENTRU FOLOSIREA IN EXTERIOR.

Produsul a fost proiectat in asa fel incat sa poata fi utilizat numai in aer liber.

Inainte de utilizare asigurati-va ca alegeti o zona de zbor fara obstacole si mentineti o distanta de siguranta fata de oameni si animale.

● Nu o folositi aproape de liniile de curent, in locuri publice (zone aglomerate) si in cadrul zonelor de protectie aeroportuare.

PREVENITI CONTACTUL CU APA

Atat drona cat si telecomanda sunt compuse din multe componente electronice de precizie. Prin urmare, acestea trebuie impiedicate la contactul cu apa. Expunerea la apa sau umezeala in orice fel poate provoca functionarea necorespunzatoare sau daune.

NU UTILIZATI SI NU-L EXPUNETI LA PLOAIE SAU UMEZEALA

INSTRUCTIUNI ALE BATERIEI

Pentru a evita un potential incendiu provocat de baterii, va rugam sa nu inversati polaritatea sau sa perforati bateriile. Incarcarea bateriilor trebuie realizata sub supravegherea unui adult de fiecare data si intr-o locatie departe de accesul copiilor.

● **NU AMESTECATI BATERIILE NI-CAD SI ALKALINE**

ATENTIONARE DE SIGURANTA PENTRU BATERIILE NI-MH

● Asigurati-va ca bateriile sunt instalate corect pentru a asigura o polaritate corecta (+ -).

***NU AMESTECATI BATERIILE NI-CAD SI ALKALINE**

● Daca nu intentionati sa utilizati dispozitivul pentru o perioada mai lunga de timp, scoateti bateriile pentru a evita scurgerea care poate afecta transmitatorul.

****VA RUGAM SA ELIMINATI BATERIILE EPUIZATE IN CONFORMITATE CU LEGILE SI ORDONANTELE LOCALE.**

NOTA DE SIGURANTA PENTRU BATERIILE LI-POLYMER

● Bateriile Li-Polymer au risc operational ridicat in comparatie cu alte baterii, astfel este imperativ sa urmati corect ghidul operational. Producatorii si dealerii nu isi asuma nicio responsabilitate pentru daune accidentale cauzate de o utilizare necorespunzatoare.

NU utilizati altfel de incarcator in afara de cel furnizat pentru a evita un potential incendiu sau o explozie. Nu loviti, nu dezasamblati, nu ardeti si nu inversati polaritatea.

Evitati contactul materialelor metalice cu polaritatea bateriilor, existand posibilitatea de a cauza un scurt circuit. ****NU INTEPATI BATERIILE DEOARECE EXISTA RISCUL DE A PROVOCA UN INCENDIU.**

● Incarcarea bateriilor ar trebui facuta sub supravegherea unui adult de fiecare data si intr-o locatie departe de accesul copiilor.

● Va rugam sa opriti utilizarea sau incarcarea bateriilor daca exista o crestere neobisnuita a temperaturii bateriei dupa utilizare. Continuarea utilizarii bateriei poate cauza o deformare, o explozie sau chiar un potential incendiu.

****VA RUGAM SA ELIMINATI BATERIILE EPUIZATE IN CONFORMITATE CU LEGILE SI ORDONANTELE LOCALE. **NU LE ELIMINATI IN MOD INCORECT.**

***NU LASATI BATERIILE LA INCARCAT PESTE NOAPTE.**

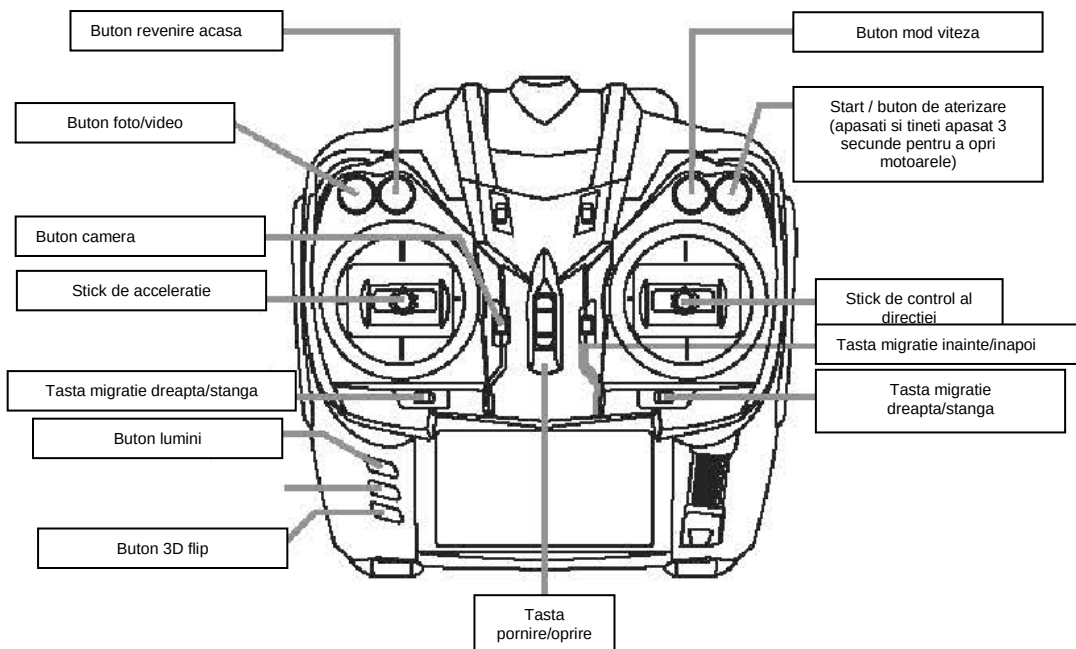
A SE FERI DE CALDURA

Modelele R/C sunt realizate din diverse forme de plastic fiind expuse la deteriorare sau deformare din cauza caldurii extreme si temperaturilor scazute. Asigurati-va ca nu veti pastra modelul la temperaturi scazute sau prea ridicate.

OBTINE AJUTORUL UNUI PILOT EXPERIMENTAT

Produsul poate fi tratat ca pe o jucarie, dar nu este potrivita pentru copii sub 14 ani. Cei care sunt lipsiti de experienta in pilotarea de la distanta a unei drone, trebuie sa stie ca nu va fi o trecere usoara pana cand vor deveni piloti calificati. Pentru a obtine mai usor unele abilitati recomandam exercitii sub supravegherea unui pilot de drone experimentat .

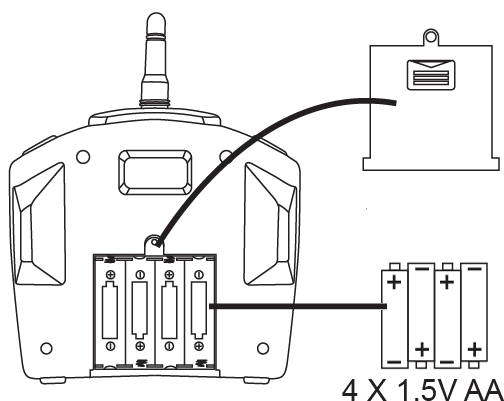
2. DIAGRAMA CONTROLOR (TRANSMITATOR)



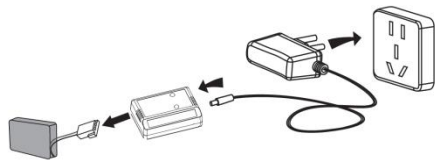
3. INSTALAREA BATERIILOR IN CONTROLOR (TRANSMITATOR)

Utilizati o surubelnita pentru a deschide capacul bateriilor.

Introduceti 4 baterii AA in compartimentul bateriilor. Asigurati-va ca bateriile sunt introduse corect in conformitate cu polaritatea corecta (+ -). **NU AMESTECATI BATERII DE DIFERITE TIPURI**



4. INCARCAREA BATERIEI



Utilizati incarcatorul furnizat pentru a incarca bateria dronei.
** Utilizati DOAR incarcatorul furnizat pentru incarcare.
Incarcarea bateriilor ar trebui facuta sub supravegherea unui adult de fiecare data

Indicator LED

Rosu si verde - aprins	Rosu - aprins
Incarcare completa	Incarcare...

Specificatii incarcator

Input	Curent de incarcare	Tensiune maxima
12V	0,6A	7.4 ± 0.03V

Utilizarea si durata de incarcare a bateriei

Tip baterie	Specificatii baterie	Timp de lucru la o singura incarcare	Timpul de incarcare
Baterie reincarcabila lithium-polymer (Li-Poly)	7.4V	Timpul de zbor al dronei: pana la 10 minute	Aproximativ 120 de minute (curent de incarcare aprox. 0.6A)
Baterie Zinc-carbon (Non reincarcabila)	1.5V (GP 15G R4P)	Controlor (transmitator)- timpul de operare: 18 ore	Non reincarcabil (nu incarcati)

5. SINCRONIZARE TRANSMITATOR SI RECEPTOR

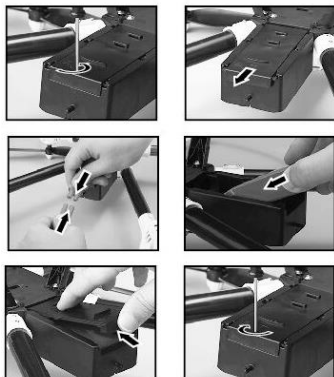
Pasul 1

Mutati stick-ul de acceleratie la cea mai joasa pozitie.

Pasul 2

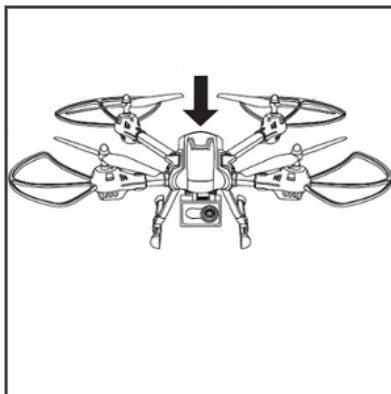
Porniti controlorul.

Pasul 3



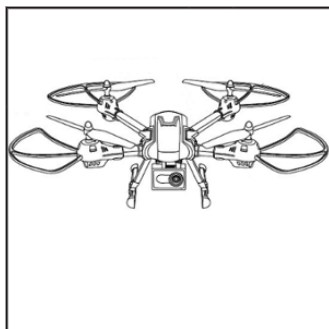
Utilizati o surubelnita pentru a deschide capacul bateriei. Plasati bateria in compartimentul bateriei al dronei si conectati mufa bateriei la slotul de baterie al dronei. Inchideti capacul si strangeti suruburile.

Pasul 4



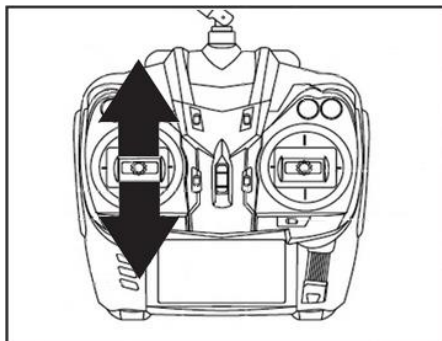
Porniti X-Bee Drone 7.1 utilizand comutatorul situat pe partea superioara a dronei. LED-urile incep sa clipeasca.

Pasul 5



Asezati drona pe o suprafata plana.

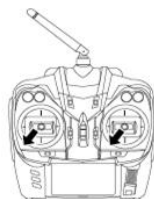
Pasul 6



Duceti stick-ul de acceleratie inainte si apoi inapoi. Controlorul emite un semnal sonor indicand ca conexiunea cu drona a fost stabilita. LED-urile incep sa straluceasca in mod constant.

Auto-calibrare

Comutati modul de viteza la "rapid" (Modul 3). Plasati drona pe o suprafata plana. Mutati ambele stick-uri la pozitia din coltul stanga-jos, precum in imagine. Mentineti aceste pozitii pentru 10 secunde. LED-urile dronei vor clipi de cateva ori, apoi vor incepe sa straluceasca in mod constant. Acum, puteti elibera stick-urile – drona este gata de zbor.



6. CONTROLUL ZBORULUI

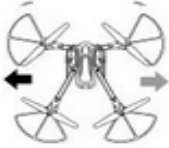
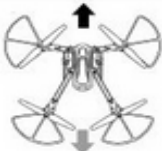
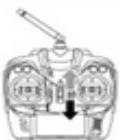
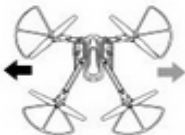
Apasati butonul de start/aterizare pentru a porni motoarele.

Apasati acelasi buton pentru aterizare. **Auto-aterizarea poate fi utilizata numai in cazul in care drona se afla la o inaltime mai mica de 20 de metri de sol. Utilizand functia la o inaltime mai mare de 20 de metri, drona este in pericol sa cada de la o inaltime considerabila si sa sufere daune.**

Pentru a opri motoarele, apasati si tineti apasat butonul de "start/aterizare" pentru 3-5 secunde.

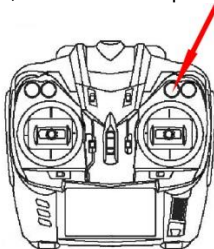
LED-ul dronei incepe sa clipeasca atunci cand energia bateriei este scazuta. La scurt timp, drona aterizeaza automat (asigurati-va ca duceti drona catre un loc de aterizare in conditii de siguranta in momentul in care primiti un semnal de baterie slaba).

ATENTIE: Nu tineti apasat butonul de start/aterizare in timpul zborului! Nerespectarea acestei instructiuni poate cauza caderea dronei de la o inaltime mare, provocand daune si rezultand posibilitatea de a te accidenta pe tine sau pe altii.

Zbor sus / jos		Mutati stick-ul de acceleratie inainte pentru ca drona sa zboare in sus Mutati stick-ul de acceleratie inapoi pentru ca drona sa zboare in jos.	
Rotatie stanga / dreapta		Mutati stick-ul de acceleratie stanga / dreapta pentru a roti drona in directia dorita.	
Zbor inainte si inapoi		Mutati stick-ul de control al directiei inainte / inapoi pentru ca drona sa zboare in directia dorita.	
Zbor stanga / dreapta		Mutati stick-ul de control al directiei stanga/dreapta pentru ca drona sa zboare in directia dorita.	
Calibrare migratie inainte / inapoi		Apasati tasta "Migratie inainte" daca drona migreaza automat inapoi. Apasati tasta "Migratie inapoi" daca drona migreaza automat inainte.	
Calibrare migratie stanga / dreapta		Apasati tasta "Migratie stanga" daca drona migreaza automat catre dreapta. Apasati tasta "Migratie dreapta" daca drona migreaza automat catre stanga.	
Calibrare rotatie stanga / dreapta		Apasati tasta "Rotire stanga" daca drona se roteste automat in sensul acelor de ceas. Apasati tasta "Rotire dreapta" daca drona se roteste in sensul invers al acelor de ceas.	

Moduri viteza

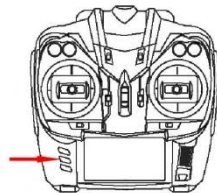
Dispozitivul suporta 3 moduri de viteza. Apasati butonul de viteza pentru a comuta intre modurile incet, normal si rapid. Modul curent de viteza este indicat de un numar de semnale sonore emise. Mod 1 – mod incet - un beep; Mod 2 – mod normal – doua beep-uri; Mod 3 – mod rapid – trei beep-uri.



7. MOD "HEADLESS"

Cum se porneste/opreste modul headless?

Apasati butonul controlorului (indicat in imagine). Controlorul va emite un sunet indicand ca drona este in modul HEADLESS.
Daca doriti ca drona sa revina la modul normal de control apasati din nou acelasi buton.
drone back to the normal control mode, press the same button again.



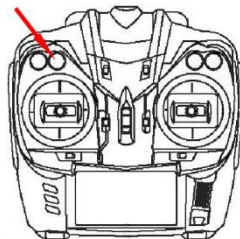
In acest mod, pentru a face utilizarea dronei mai usoara, directia de zbor inainte este setata indiferent de pozitia dronei.

Daca doriti sa setati partea din fata a dronei din nou, trebuie sa opriti aparatul si sa configurati din nou.

8. MODUL "BACK HOME"

Inainte de zbor, drona trebuie sa fie calibrata. In timpul calibrarii, dispozitivul memoreaza pozitia de pornire (acasa). Apoi, odata ce apasati butonul "Back home", drona incepe sa zboare inapoi catre punctul de start indiferent de pozitia si locatia curenta. Pentru a renunta la modul "Back home" trebuie doar sa miscati stick-ul de directie.

***Nota: drona NU are functie de auto-aterizare.
Pentru a ateriza, trebuie sa controlati dispozitivul manual.***

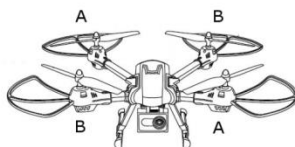
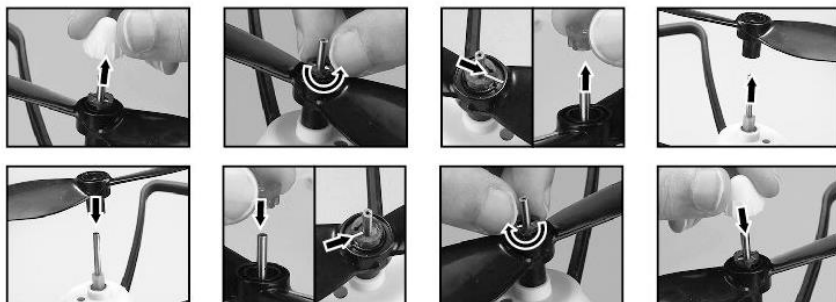


9. FOTOGRAFIERE SI FILMARE VIDEO

Apasati butonul "foto/video" pentru a fotografia.
Apasati si tineti apasat butonul "foto/video" pentru a incepe inregistrarea. Apasati din nou butonul "foto/video" pentru a opri inregistrarea.
Utilizati butonul de navigare al camerei pentru a schimba unghiul.

10. SCHIMBAREA ELICELOR

Pentru a inlocui elicele urmati pasii de mai jos.



Toate imaginile si informatiile din manual au fost prezentate doar pentru motive ilustrative si pot fi modificate fara o notificare prealabila.

Magyar

1. BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

**** A termék 14 éven felülieknek készült ****

- Ha még nem tudja, hogy repül a készülék, kérjük, vegye fel a kapcsolatot olyan személlyel, aki tudja és mindig szülői felügyelet alatt használják a készüléket. 18 év alattiak mindig szülői felügyelet mellett használják a készüléket
- A biztonsági figyelmeztetések nemcsak a repülő megóvására, hanem az Ön biztonsága érdekeit is szolgálják.
- Nem megfelelő működés/működtetés sérülést és anyagi kárt okozhat.

S SPECIÁLIS KÜL & BELTÉRI HASZNÁLAT

- A terméket csak kültéren lehet használni.
- Kérjük, mindig ügyeljen a repülési környezetre, arra hogy ne legyen semmilyen akadály és mindig tartson megfelelő távolságot az emberektől, állatoktól.
- Ne használja elektromos vezetékek közelében.

ÓVJA A TERMÉKET A NEDVESSÉGTŐL

Mind a drón, mind a távvezérlője precíziós elektronikai eszköz. Ezért szükséges őket óvni a nedvességtől. Bármilyen vízzel való érintkezés vagy nedvesség a készülék hibás működését vagy hibáját eredményezheti. **NE HASZNÁLJA ESŐBEN VAGY NEDVESSÉGBEN.**

AKKUMULÁTOR HASZNÁLATA

A potenciális tűzveszély elkerülése érdekében, kérjük, ne zárja rövidre vagy ne cserélje meg a polaritásokat. Az elemek töltését mindig felügyelet alatt végezze, és gyermektől távol tartsa.

- **NE KEVERJE A NI-CAD ÉS ALKÁLI ELEMÉKET**

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK NI-MH AKKUMULÁTOR ESETÉN

- Győződjön meg róla, hogy az elemeket helyesen, megfelelő polaritással (+ -) helyezte be.
- NE KEVERJEN NI-CAD & ALKÁLI ELEMÉKET**
- Ha hosszan ideig nem tervezi használni a készüléket, vegye ki az elemeket a távirányítóból, annak érdekében, hogy kerülje a vevőegység sérülését.
- **KÉRJÜK, HOGY A LEMERÜLT ELEMÉK A TÖRVÉNYI ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELŐEN HELYEZZE EL**

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK LI-POLYMER AKKUMULÁTOR ESETÉN

- A Li-Polymer elemeknek magasabb a működési kockázatuk, mint más elemeknek, ezért kérjük, hogy fokozottan ügyeljen annak használatakor. Gyártó és forgalmazó nem vállal felelősséget a véletlenségből és nem megfelelő használatból eredő károkért.

NE HASZNÁLJON más töltőt. Csak a mellékelt töltőt használja a robbanás és tűzveszély elkerülése érdekében. **NE törje össze, égesse el vagy fordítsa meg a polaritást.**

Kerülje az olyan fémes anyagokat, amik kapcsolatba léphetnek az elemek polaritásával, és ez által rövidzárlatot okozhatnak.

****SOHA NE SÉRTSE FEL AZ ELEMÉKET, MERT TŰZ KELETKEZHET.**

- Az elemek töltését mindig felügyelet alatt végezze, és gyermektől távol tartsa.
 - Kérjük, azonnal hagyja abba az elemek használatát vagy töltését, ha az elemek hőmérséklete szokatlanul megemelkedik. Az elemek további használata robbanáshoz, deformálódáshoz vagy tűzhöz vezethet.
- ** KÉRJÜK, HOGY A LEMERÜLT ELEMÉK A TÖRVÉNYI ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELŐEN HELYEZZE EL.**
- **NE DOBJA A SZEMETESBE AZ ELEMÉKET.**
- "NE TÖLTSE AZ ELEMÉKET EGÉSZ ÉJJEL EN KERSZTŰL**

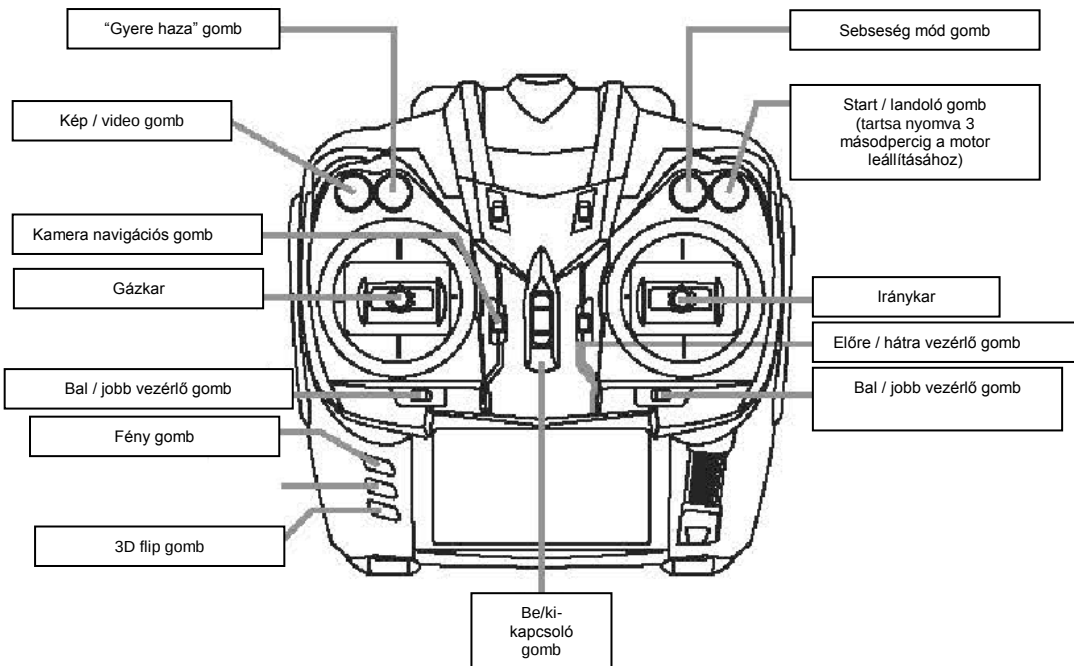
TARTSA TÁVOL A MELEGTŐL

Az R/C modellek különböző műanyagból vannak, melyek extrém magas hő vagy hideg hatására deformálódnak. Ne tárolja a készüléket közvetlen melegnek és hidegnek kitéve.

TAPASZTALT PÍLÓTA SEGÍTSÉGE AJÁNLOTT

A Quadcopter egy játék, mely 14 éven felüli gyermekeknek készült. Kezdetben kis tanulóköröket kell elsajátítani, míg gyakorlott pilóta nem lesz a játékos. Célszerű egy tapasztalt pilóta segítségét kérni.

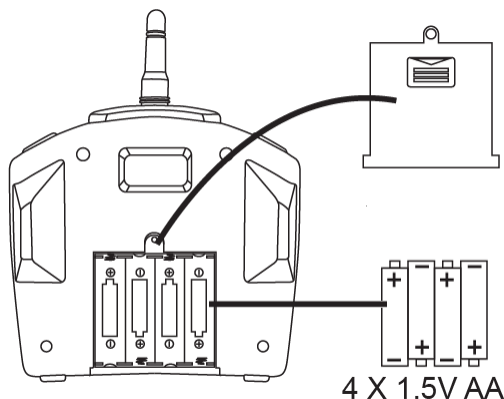
2. TÁVIRÁNYÍTÓ (TRANSMITTER)



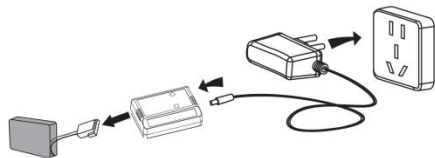
3. VEVŐEGYSÉGBE (TÁVIRÁNYÍTÓBA) VALÓ ELEM TELEPÍTÉSE

Használjon csavarhúzózt az elemfedél felnyitásához.

Helyezzen be 4 „AA” elemet az elemtartóba. Ügyeljen a megfelelő polaritásra (+ -). NE KEVERJEN KÜLÖNBÖZŐ TÍPUSÚ ELEMÉKET



4. ELEMÉK TÖLTÉSE



Használja a mellékelt töltőt a drón elemeinek töltéséhez.
** CSAK a mellékelt töltőt használja a töltéshez. Az elemek töltését mindig szülői felügyelet alatt és gyermekektől távol kell végezni.

LED jelzőfény

Piros és zöld fény – világít	Piros fény – világít
Töltés befejeződött	Töltés

Töltési specifikációk

Bemenet	Töltési áramforrás	Maximális feszültség
12V	0,6A	7.4 ± 0.03V

Akkumulátorok használata és hozzávetőleges töltési idejük

Akkumulátor típusa	Akkumulátor specifikációja	Használati idő egy töltéssel	Töltési idő
Újratölthető lithium-polymer elem (Li-Poly)	7.4V	Drón repülési ideje max. 10 perc	Kb. 120 perc (töltési feszültség kb. 0.6A)
Zinc-carbon elem (Nem újratölthető)	1.5V (GP 15G R4P)	Távírányító működési ideje: 18 óra	Nem újratölthető (ne töltsé)

5. TÁVIRÁNYÍTÓ ÉS VEVŐ ÖSSZEKAPCSOLÁSA

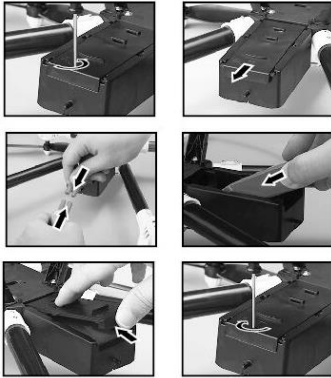
1 lépés

Mozgassa a gázkart a legalacsonyabb pozícióba.

2 lépés

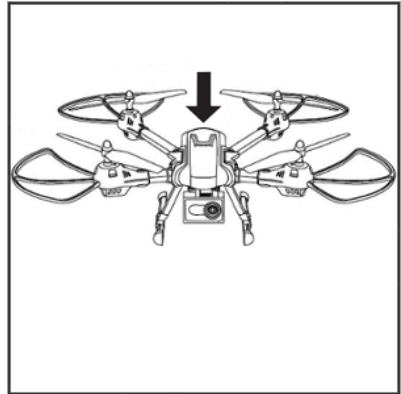
Kapcsolja be a távirányítót.

3 lépés



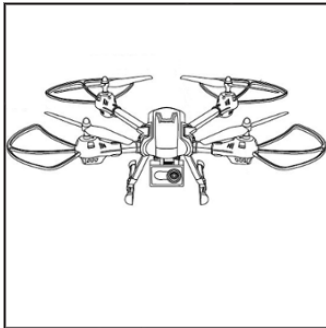
A csavarhúzó segítségével nyissa fel az akkumulátor fedelet. Helyezze be az elemeket és csatlakoztassa a drón akkumulátor foglalatához. Tegye vissza a fedelet és húzza meg a csavarokat.

4 lépés



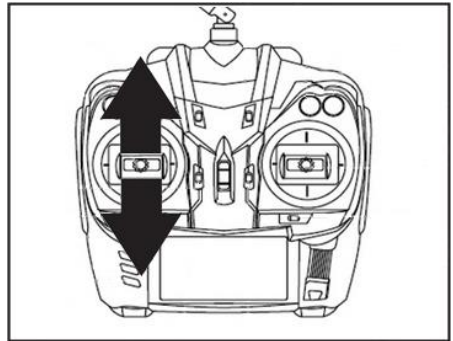
Kapcsolja be az X-Bee Drone 7.1-t a tetején található gombbal. A LED fény elkezd villogni.

5 lépés



Helyezze a drón sima és egyenletes felületre.

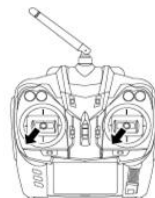
6 lépés



Mozgassa a gázkart előre majd vissza. A távirányító hangjelzést fog adni, majd a drónnal való kapcsolat létrejöttét jelzi. A LED fények elkezdenek folyamatosan égni és az X-Bee Drone 7.1 kész a repülésre.

Automatikus kalibrálás

Váltson a „gyors” sebességmódba (3 mód/Mode 3). Tegye a drónt sima és egyenletes felületre. Mozdassa mindkettő kart a bal alsó pozícióba, ahogy a képen látható. Tartsa ebben a pozícióban 10 másodpercig. A drón LED fényei egy kis ideig villogni kezdenek, majd folyamatosan világítani. Most már elengedheti a karokat – a drón készen áll a repülésre.



6. REPÜLÉS IRÁNYÍTÁSA

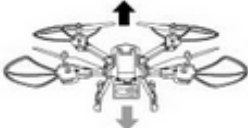
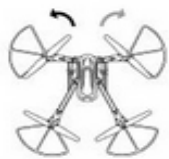
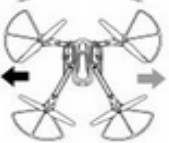
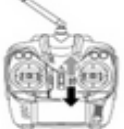
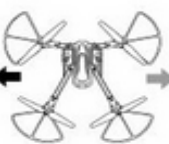
Nyomja meg a start/landolás gombot a motor elindításához.

Nyomja meg újra ugyanazt a gombot a landoláshoz. **Automatikus landolást csak akkor használja, ha a készülék kevesebb, mint 20 méterre van a talajtól. A 20 méteres magasság feletti magasságból a drón nagyon eshet és kár keletkezhet.**

A motor leállításához tartsa nyomva a start/landolás gombot 3-5 másodpercig.

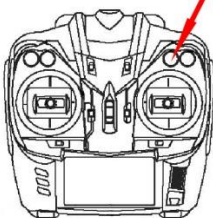
Ha az akkumulátor szint alacsony, a drón LED fényei elkezdnek villogni. Ezután a drón automatikusan elkezd landolni az alatta lévő felületre (győződjön meg róla, hogy a drón biztonságosan tudja-e irányítani, amikor az alacsony akkumulátor-szintet jelző fények aktiválódnak).

FIGYELEM: NE tartsa nyomva a start/landolás gombot repülés közben! Amennyiben figyelmen kívül hagyja ezt az utasítást akkor a drón nagy magasságból leeshet és kárt tehet magában és másokban is.

Repülés fel/le		Mozgassa a gázkart előre a drón felfelé való reptetéséhez. Mozgassa a gázkart visszafelé a drón lefelé való reptetéséhez.	
Jobbra / balra fordulás		Mozgassa a gázkart balra / jobbra a drón adott irányba való forduláshoz.	
Előre és hátra repülés		Mozgassa az iránykart előre / hátra az adott irányba való repüléshez.	
Balra / jobbra repülés		Mozgassa az iránykart jobbra / balra irányba való repüléshez.	
Előre / hátra vezérlő kalibrálása		Nyomja meg az "Előre vezérlő" gombot, ha drón automatikusan hátra tér el. Nyomja meg a "Hátra vezérlő" gombot, ha a drón automatikusan előre tér el	
Bal / jobb vezérlő kalibrálása		Nyomja meg a "Bal vezérlő" gombot, ha drón automatikusan jobbra tér el. Nyomja meg a "Jobb vezérlő" gombot, ha a drón automatikusan balra tér el.	
Jobbra / balra forgás kalibrálása		Nyomja meg a "Bal forgás" gombot, ha a drón automatikusan az óramutató járásával megegyező irányba forog. Vagy a "Jobb forgás" gombot, ha a drón automatikusan az ellentétes irányba forog	

Sebesség módok

Három sebességi fokozat/mód van. Nyomja meg a sebesség gombot a gyors, lassú és normál sebességfokozatok közötti váltáshoz. Az aktuális sebességi módot a beep hangok száma jelzi. 1 mód - lassú – egy beep hang; 2 mód – gyors mód – kettő beep hang; 3 mód - 3D flip mód – három beep hang.

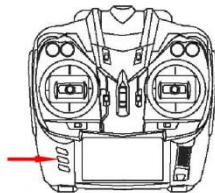


7. HEADLESS MÓD

Hogyan kell be/ki- kapcsolni a headless módot?

Nyomja meg a (képen látható) gombot a távirányítón és tartsa nyomva 3 másodpercig, míg egy beep hangot nem hall. A távirányító hangot ad ki minden 3. másodpercben, majd jelzi, hogy a drón HEADLESS módban van.

Ha vissza szeretné kapcsolni a drónt normál módba, tartsa lenyomva ugyanazt a gombot.



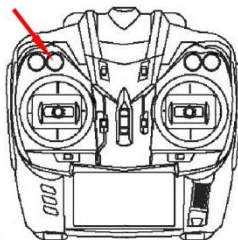
Ebben a módban a drón működése egyszerűbb, az előre felé való repülés be van állítva függetlenül a drón helyzetétől.

Ha be szeretné állítani a drón új előre felé mutató irányát, ki kell kapcsolnia a készüléket és újra kell konfigurálnia.

8. GYERE HAZA /BACK HOME/ MÓD

A drón repülésének elkezdésekor, szükséges azt kalibrálni. Kalibrálásakor a készülék elmenti a kiindulási (haza) pozícióját. Majd, ha megnyomja a „Gyere haza” gombot a drón elkezdi visszafelé repülni a kiindulási helyéhez függetlenül az aktuális pozíciójától és helyétől. A „Gyere haza” mód megszakításához, csak mozgassa meg az iránykart.

Megjegyzés: a drónban NINCSEN automatikus landolási funkció. A leszállást kézzel kell vezérelni.



9. KÉP és VIDEÓKÉSZÍTÉS

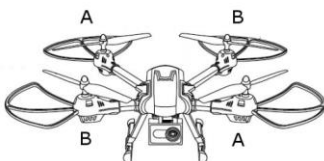
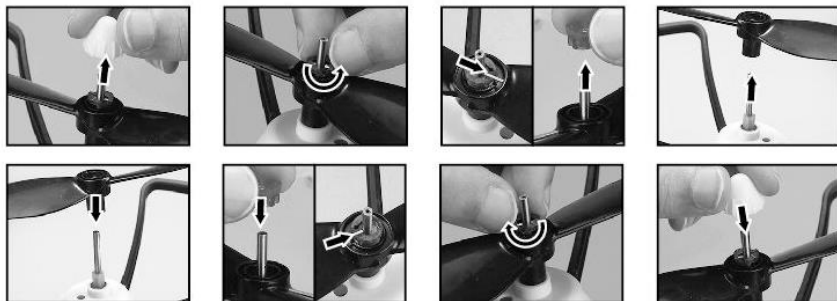
Nyomja meg a fénykép/video gombot a fényképkészítéshez.

Tartsa nyomva a fénykép/video gombot a rögzítés elindításához. Nyomja meg a fénykép/video gombot újra a rögzítés leállításához.

Használja a kamera navigációs gombját a kamera látószögének módosításához.

10. PROPELLER SZERELÉSE

Használja a csavarhúzózt a propeller leszereléséhez, majd az újat az alábbiak szerint rögzítse:



A használati útmutatóban lévő összes kép és információ illusztrációt szolgál és előzetes bejelentés nélkül megváltoztatható.

Declaration of Conformity

Product details

For the following

Product : **Drone**

Model(s) : **OV-X-BeeDrone 7.1**

Declaration & Applicable standards

We, BrandLine Group Sp. z o.o., hereby declare under our sole responsibility that the of the above referenced product complies the following directives:

R&TTE Directive	1999/5/EC
EMC Directive	2004/108/EC
Low Voltage Directive	2006/95/EC
RoHS Directive	2011/65/EU



The following harmonized standards have been applied:

Safety and Health:

EN 62479: 2010

EN 60950-1: 2006+A11: 2009+A1: 2010+A12: 2011+A2: 2013

EMC:

EN 301 489-1 V 1.9.2 (2011-09)

EN 301 489-17 V 2.2.1 (2012-09)

RF Spectrum Efficiency:

EN 300 328 V1.8.1 (2012-06)

Representative

BrandLine Group Sp. z o.o.

ul. Dziadoszańska 10

61-248 Poznań

Jan Libera

BRANDLINE GROUP

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Dziadoszańska 10, 61-248 Poznań

NIP 782-257-98-40, Regon 361233546

(1)